

Zoznam merateľných ukazovateľov projektu a iných údajov

Kód výzvy: PSK-MD-004-2024-FA-EFRR

Názov výzvy: DPMP Trolejbusy-2F a DPMK MUZ-2F

Žiadateľ priraduje do ŽoNFP len tie merateľné ukazovatele projektu, ktoré sú relevantné pre ním vybrané oprávnené hlavné aktivity projektu začlenené pod relevantné typy akcií v zmysle tabuľky pod textom.

Žiadateľ je povinný stanoviť cieľové hodnoty merateľných ukazovateľov projektu pre každú kombináciu priority, špecifického cieľa a kategórie vybranú hlavnú aktivitu projektu, špecifický cieľ a kategóriu regiónu osobitne v závislosti od výberu príkladov oprávnených hlavných aktivít projektu.

Tabuľka 1: Prehľad oprávnených typov akcií a príkladov oprávnených hlavných aktivít projektu

Kód špecifického cieľa/priority	Kategória regiónov	Kód	Názov oprávneného typu akcie alebo príkladu oprávnenej hlavnej aktivity projektu	Kódy relevantných merateľných ukazovateľov projektu	
				výstup	Výsledok /slovný popis
RSO2.8	MRR	1	Obnova a modernizácia mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry) Hlavná aktivita: nákup trolejbusov	<u>PSKPO024</u> PSKPRCO57	PSKPR130
		2	Vybudovanie a modernizácia technickej základne na správu vozidiel MHD Hlavná aktivita: modernizácia údržbovej základne	PSKPSOI20	PSKPR131

Merateľné ukazovatele projektu

Merateľné ukazovatele projektu, ako aj iné údaje sú vykazované prijímateľom v rámci monitorovacích správ projektu.

Počas obdobia účinnosti Zmluvy o poskytnutí NFP je prijímateľ povinný pravidelne ročne predkladať poskytovateľovi **monitorovacie správy projektu**, v ktorých prijímateľ monitoruje plnenie merateľných ukazovateľov projektu a vykazuje iné údaje.

Prijímateľ v monitorovacích správach projektu vykazuje kumulatívne hodnoty aktuálne k dátumu konca monitorovacieho obdobia.

Cieľová hodnota **merateľného ukazovateľa výstupu** nesmie klesnúť pod **80 %** jeho cieľovej hodnoty uvedenej v schválenej žiadosti o NFP. Pokles cieľovej hodnoty merateľného ukazovateľa výstupu pod uvedené percento nemožno schváliť v rámci procesu podľa čl. 16 Všeobecných zmluvných podmienok k Zmluve o poskytnutí NFP a považuje sa to za podstatnú zmenu projektu.

Vo vzťahu k nedosiahnutiu cieľovej hodnoty Merateľného ukazovateľa výsledku Projektu k uplatneniu sankčného mechanizmu podľa tohto ustanovenia nedôjde, ak sú splnené podmienky na uplatnenie výnimky uvedenej v druhom pododseku čl. 4 ods. 4.3 zmluvy.

Ak v zmysle čl. 65 nariadenia o spoločných ustanoveniach projekt nepredstavuje investíciu do výroby, ani investíciu do infraštruktúry, pokles cieľovej hodnoty merateľného ukazovateľa výsledku pod vyššie uvedené percento sa nemusí považovať za podstatnú zmenu projektu, ak zo slovného hodnotenia výsledku projektu budú súčasne splnené nasledovné podmienky:

- (i) bol nepochybne dosiahnutý výsledok Projektu v predpokladanom rozsahu a
- (ii) nedošlo k porušeniu zásad správneho finančného riadenia a efektívneho a účelného nakladania s verejnými prostriedkami v zmysle príslušnej legislatívy.

Projekt, ktorý je zaťažený podstatnou zmenou projektu nie je možné financovať.

Cieľová **hodnota merateľného ukazovateľa výsledku** nesmie klesnúť pod **50 %** jeho cieľovej hodnoty uvedenej v schválenej žiadosti o NFP. Pokles cieľovej hodnoty merateľného ukazovateľa výsledku pod uvedené percento nemožno schváliť v rámci procesu definovanom podľa čl. 16 Všeobecných zmluvných podmienok k Zmluve o poskytnutí NFP a považuje sa to za podstatnú zmenu projektu.

Projekt, ktorý je zaťažený podstatnou zmenou projektu nie je možné financovať. Poskytovateľ je oprávnený schváliť zníženie/akceptovať nedosiahnutie cieľovej hodnoty merateľného ukazovateľa výsledku bez aplikácie sankčného mechanizmu t. j. vplyvu na zníženie NFP, len ak sú splnené nasledovné podmienky:

- dôvody požadovaného zníženia sú spôsobené v prevažnej miere faktormi, ktoré prijímateľ objektívne nemohol ovplyvniť,
- nová cieľová hodnota ukazovateľa výsledku je primeraná z časového, finančného a vecného hľadiska v porovnaní so stavom a očakávaniami, ktoré vyplývajú zo schválenej žiadosti o NFP.

Ak nie je splnená čo i len jedna časť z vyššie uvedených podmienok poskytovateľ je oprávnený schváliť zníženie cieľovej hodnoty merateľného ukazovateľa výsledku s tým, že automatickým dôsledkom takéhoto schválenia je zníženie výšky NFP na základe aplikácie sankčného mechanizmu.

Doba udržateľnosti projektu je 5 rokov.

Tabuľka 2: Prehľad merateľných ukazovateľov projektu

Typ merateľného ukazovateľa projektu	Kód merateľného ukazovateľa projektu (ITMS2014+, ITMS21+)	Názov merateľného ukazovateľa projektu	Merná jednotka	Čas plnenia merateľného ukazovateľa projektu
výstup	PO222 PSKPO024	Počet nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električky, trolejbusy) vhodných tiež pre cestujúcich s obmedzenou mobilitou	počet	ku koncu realizácie hlavných aktivít projektu
výstup	PO064 PSKPRCO57	Kapacita koľajových vozidiel verejnej hromadnej dopravy šetrných k životnému prostrediu	cestujúci	ku koncu realizácie hlavných aktivít projektu
výsledok	PR130 PSKPR130	Počet cestujúcich prepravených mobilnými prostriedkami verejnej osobnej dopravy	cestujúci / rok	v rámci udržateľnosti projektu
výstup	PO103 PSKPSOI20	Počet vybudovaných a modernizovaných technických základní na opravu a údržbu vozového parku verejnej osobnej dopravy	počet	ku koncu realizácie hlavných aktivít projektu
výsledok	PR131 PSKPR131	Časová úspora cestujúcich zo zníženia počtu vynechaných spojov na linkách VOD	minúta / rok	v rámci udržateľnosti projektu

Definície merateľných ukazovateľov projektu

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta merateľného ukazovateľa projektu	
1	Kód ukazovateľa	<u>PSKPO024</u>	
2	Názov ukazovateľa projektu	<u>Počet nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električky, trolejbusy) vhodných tiež pre cestujúcich s obmedzenou mobilitou</u>	
3	Merná jednotka	<u>počet</u>	
4	Typ ukazovateľa	<u>výstup</u>	
5	Východisková hodnota	<u>0</u>	
6	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	<u>nie</u>	
Definičná matica merateľného ukazovateľa projektu			
Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1.	<u>Ukazovateľ vyjadruje celkový počet obstaraných nových električiek a trolejbusov v mestách Bratislava, Košice, Žilina, Prešov a Banská Bvstrica.</u>	<u>Áno</u>	<u>Najmä: Správa o dokončení výstupu s príslušnými technickými protokolmi, Technický preukaz vozidla, Rozhodnutie o schválení typu dráhového vozidla.</u>

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta merateľného ukazovateľa projektu	
1	Kód ukazovateľa	PSKPRCO57	
2	Názov ukazovateľa projektu	Kapacita koľajových vozidiel verejnej hromadnej dopravy šetrných k životnému prostrediu	
3	Merná jednotka	cestujúci	
4	Typ ukazovateľa	výstup	
5	Východisková hodnota	0	
6	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	nie	
Definičná matica merateľného ukazovateľa projektu			
Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1.1	Kapacita ekologických koľajových/nekoľajových vozidiel pre verejnú hromadnú dopravu (s nízkymi alebo nulovými emisiami). <ul style="list-style-type: none">ekologické vozidlá zahŕňajú verejnú hromadnú dopravu s nízkymi emisiami uhlíka alebo s nulovými emisiami (autobusy, trolejbusy, električky, atď.)	áno	Prijímateľ vykazuje dosiahnutú hodnotu v rámci výročných monitorovacích správ ¹ projektu a záverečnej monitorovacej správy projektu s uvedením zdroja údajov (napr. technický preukaz vozidla, príslušné technické protokoly).

¹ Bude upresnené v závislosti od funkcionality ITMS.

	<ul style="list-style-type: none"> kapacitou sa rozumie výrobcom určená kapacita sediacich a stojacich cestujúcich 		
--	---	--	--

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta merateľného ukazovateľa projektu	
1	Kód ukazovateľa	PSKPR130	
2	Názov ukazovateľa projektu	Počet cestujúcich prepravených mobilnými prostriedkami verejnej osobnej dopravy	
3	Merná jednotka	cestujúci / rok	
4	Typ ukazovateľa	výsledok	
5	Východisková hodnota	0	
6	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	nie	
Definičná matica merateľného ukazovateľa projektu			
Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1.	Počet cestujúcich prepravených mobilnými prostriedkami verejnej osobnej dopravy za rok obstaraných v rámci podporených projektov. <ul style="list-style-type: none">verejná osobná doprava zahŕňa mestskú a prímestskú verejnú dopravu realizovanú prostredníctvom mobilných prostriedkov v električkovej, trolejbusovej alebo autobusovej doprave	áno	Žiadateľ cieľovú hodnotu odhaduje ako počet cestujúcich prepravených mobilnými prostriedkami verejnej osobnej dopravy za jednotlivé roky po finančnom ukončení projektu (počas obdobia udržateľnosti projektu). Prijímateľ vykazuje dosiahnutú hodnotu v rámci následných monitorovacích správ projektu s uvedením zdroja údajov (napr. dáta dopravného podniku / dopravcu / organizátora integrovaného dopravného systému (zbierané napr. prostredníctvom systémov počítania cestujúcich vo vozidle), prieskumov, alebo analýz (vrátane ex-post CBA)).
2.1	Mestská verejná doprava	Minimálne jedno kritérium z úrovne 2	Žiadateľ cieľovú hodnotu odhaduje ako počet cestujúcich prepravených mobilnými prostriedkami verejnej osobnej dopravy za jednotlivé roky po finančnom ukončení projektu (počas obdobia udržateľnosti projektu). Prijímateľ vykazuje dosiahnutú hodnotu v rámci následných monitorovacích správ projektu s uvedením zdroja údajov (napr. dáta dopravného podniku / dopravcu / organizátora integrovaného dopravného systému (zbierané napr. prostredníctvom systémov počítania cestujúcich vo vozidle), prieskumov, alebo analýz (vrátane ex-post CBA)).
2.2	Prímestská verejná doprava		
3.1	Električková doprava	Minimálne jedno kritérium z úrovne 3	Žiadateľ cieľovú hodnotu odhaduje ako počet cestujúcich prepravených mobilnými prostriedkami verejnej osobnej dopravy za jednotlivé roky po finančnom ukončení projektu (počas obdobia udržateľnosti projektu). Prijímateľ vykazuje dosiahnutú hodnotu v rámci následných monitorovacích správ projektu s uvedením zdroja údajov (napr. dáta dopravného podniku / dopravcu / organizátora integrovaného dopravného systému (zbierané napr. prostredníctvom systémov počítania cestujúcich vo vozidle), prieskumov, alebo analýz (vrátane ex-post CBA)).
3.2	Trolejbusová doprava		
3.3	Autobusová doprava		

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta merateľného ukazovateľa projektu	
1	Kód ukazovateľa	PSKPSOI20	
2	Názov ukazovateľa projektu	Počet vybudovaných a modernizovaných technických základní na opravu a údržbu vozového parku verejnej osobnej dopravy	
3	Merná jednotka	počet	
4	Typ ukazovateľa	výstup	
5	Východisková hodnota	0	
6	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	nie	
Definičná matica merateľného ukazovateľa projektu			
Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1.1	Vybudované technické základne na opravu a údržbu vozového parku dráhovej MHD, resp. vybudované technické základne dráhovej MHD zlúčené s autobusovou dopravou. V zmysle paragrafu 2 zákona o dráhach (zákon č. 513/2009 Z. z.) sa pojem „dráhová MHD“ vzťahuje na električkovú a trolejbusovú dopravu.	Minimálne jedno kritérium z úrovne 1	Najmä: Správa o dokončení výstupu s príslušnými technickými protokolmi, Rozhodnutie o predčasnom užívaní stavby, Kolaudačné rozhodnutie. Dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby, Preberací protokol.
1.2	Modernizované technické základne na opravu a údržbu vozového parku dráhovej MHD, resp. modernizované technické základne dráhovej MHD zlúčené s autobusovou dopravou.		
2.1	Dráhová MHD.	Minimálne jedno kritérium z úrovne 2	Najmä: Správa o dokončení výstupu s príslušnými technickými protokolmi, Rozhodnutie o predčasnom užívaní stavby, Kolaudačné rozhodnutie. Dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby, Preberací protokol.
2.2	Dráhová MHD vrátane autobusovej dopravy.		

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta merateľného ukazovateľa projektu	
1	Kód ukazovateľa	PSKPR131	
2	Názov ukazovateľa projektu	Časová úspora cestujúcich zo zníženia počtu vynechaných spojov na linkách VOD	
3	Merná jednotka	minúta / rok	
4	Typ ukazovateľa	výsledok	
5	Východisková hodnota	0	
6	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia	nie	
Definičná matica merateľného ukazovateľa projektu			
Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1.	Celková ročná úspora času cestujúcich v peňažnom vyjadrení dosiahnutá vďaka zlepšeným	áno	Najmä: Správa o príslušnom ex-post odhade po roku od dokončenia výstupu, Prieskumy, CBA analýza/ex-post CBA analýza.

	podmienkam na opravu a údržbu vozidiel verejnej osobnej dopravy. verejná osobná doprava zahŕňa mestskú a prímestskú verejnú dopravu realizovanú prostredníctvom mobilných prostriedkov v električkovej, trolejbusovej alebo autobusovej doprave		
2.1	Mestská verejná doprava	Minimálne jedno kritérium z úrovne 2	Najmä: Správa o príslušnom ex-post odhade po roku od dokončenia výstupu, Prieskumy, CBA analýza/ex-post CBA analýza.
2.2	Prímestská verejná doprava		
3.1	Električková doprava	Minimálne jedno kritérium z úrovne 3	Najmä: Správa o príslušnom ex-post odhade po roku od dokončenia výstupu, Prieskumy, CBA analýza/ex-post CBA analýza.
3.2	Trolejbusová doprava		
3.3	Autobusová doprava		

Iné údaje

Iné údaje sú údaje, resp. parametre (iné ako merateľné ukazovatele projektu), ktoré prijímateľ povinne a každoročne poskytuje prostredníctvom monitorovacích správ počas implementácie projektu, resp. v rámci udržateľnosti projektu v zmysle Zmluvy o poskytnutí NFP. Žiadateľ neuvádza iné údaje v rámci formuláru Žiadosti o poskytnutie NFP. V zmysle výzvy sa prenášajú do prílohy č. 2 - Predmet podpory NFP Zmluvy o poskytnutí NFP. V priebehu implementácie projektu môže dôjsť k doplneniu iných údajov.

Tabuľka 3: Prehľad iných údajov

Kód iného údajja	Názov iného údajja	Merná jednotka	Čas plnenia iného údajja ²

² Vyjadruje obdobie počas ktorého je povinný prijímateľ zasielať poskytovateľovi iné údaje:

K – počas realizácie hlavných aktivít projektu až do ich ukončenia,

U – počas obdobia udržateľnosti projektu,

K, U – počas realizácie hlavných aktivít projektu a obdobia udržateľnosti projektu.

Definície iných údajov

Číslo riadka	Oblasť	Metadáta iného údaja	
1	Kód iného údaja		
2	Názov iného údaja		
3	Merná jednotka		
4	Vykazovanie hodnôt rozdelené podľa pohlavia		
Definičná matica iného údaja			
Poradové číslo	Popis znaku, charakteristiky, pravidla	Povinnosť plnenia	Príklady zdroja overenia, na základe ktorého prijímateľ dokladuje plnenie znaku, charakteristiky, pravidla
1.			
2.			
3			